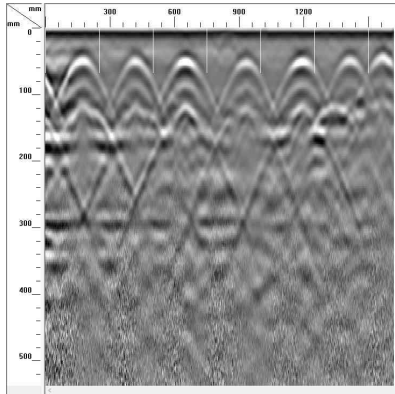


시 험 항 목		철 근 탐 사 시 험 보 고 서			
시 험 일 시		시험일시	위 치	온도 (℃)	습도 (%)
		2021.05.17. ~ 2021.06.04.	계남고가교	9.4 ~ 19.4	37.9 ~ 82.6
측 정 장 소		계남고가교(경기도 부천시 중동 1242-1)			
시험대상 구조물에 대한 설명		부천시 중동 1242-1에 위치한 총 연장 250.0m의 5경간 연속 P.S.C Box 거더교로 하부구조는 역T형 및 중력식 교대와 벽식 교각이며, 기초는 강관파일(P4:C.I.P, Tie-Cable 보강)로서 1993년 3월에 준공되어 약 28년 동안 공용 중인 1종 시설물로 상부는 왕복 6차로의 아스팔트 포장으로 시공되어 있고, 하부는 신홍로를 횡단하고 있음.			
탐사 시의 현장 조건		건조한 상태			
시 험 위 치		바닥판 하면, 거더, 교대 및 교각			
시 험 한 계		안테나 또는 고압선 인근에서는 잡음이 발생			
철근탐사 시 험 기	유 형	전자파레이더 방식			
	검·교정 날짜	자체 검교정			
보정법에 대한 상세		피복두께는 콘크리트표면에서 최외측 철근까지의 거리로 판정			
콘크리트 피복 두께	바닥판	주철근 : 30~72mm, 배력철근 : 45~95mm			
	거더	주철근 : 32~58mm, 배력철근 : 40~78mm			
	교대	수직철근 : 42~80mm, 수평철근 : 65~92mm			
	교각	수직철근 : 65~105mm, 수평철근 : 55~87mm			
	접속옹벽	수직철근 : 39~41mm, 수평철근 : 49~55mm			
정 밀 도		- 탐사심도 : 5~500mm - 철근직경 : $\Phi 6\text{mm}$ 이상			
시험한 철근의 배근상태에 대한 그림 (예)					
참 고 문 헌		- 안전점검 및 정밀안전진단 세부지침(2019. 09) - 진단장비 활용 · 관리 매뉴얼(2006. 12)			